

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Risk-Based Winterization for Vessels Operations in Arctic Environments**
 Jumlah Penulis : 6 orang (Yang, M., Khan, F.I., Lye, Sulistiyono, H., L., Dolny, J., Oldford, D.)
 Status Pengusul : penulis keempat
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Journal of Ship Production and Design**
 b. Nomor ISSN : 2158-2874 (Print); 2158-2866
 c. Vol., No., Bulan, Tahun : Vol 29, ISSU 4 (1 Nopemer 2013), pages 199-210
 d. Penerbit : Society of Naval Architects and Marine Engineers
 e. Terindex di : Scopus Q3, SJR: 0,304
 f. Alamat Web Jurnal : <https://onepetro.org/JSPD/article-abstract/29/04/199/173547/Risk-based-Winterization-for-Vessels-Operations-in>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah
 (beri tanda pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Similarity Index	3%
2	Indikasi Plagiasi	Tidak terindikasi plagiasi
3	Linearitas	sesuai dengan ilmu pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International bereputasi terindek database International bereputasi memiliki faktor dampak (Maks. 40)	International terindek database internasional bereputasi tidak memiliki faktor dampak (Maks. 30)	International tidak terindek database International bereputasi & tidak memiliki faktor (Maks. 20)	Nasional Terakreditasi (Maks. 25)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Nasional Terindeks DOAJ dll (Maks. 20)	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4						3.5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12						10.5
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12						12
d. Kelengkapan unsur isi artikel dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12						11
Total = 100%	40						37
Kontribusi pengusul (Penulis Utama/Anggota Utama)							3.7

KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Unsur lengkap dan sesuai ilmu pengusul
Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan sesuai dengan kaidah penulisan jurnal ilmiah
Kecukupan dan Kemutahiran Data serta Metodologi	Data dan metodologi cukup mutahir
Kelengkapan Unsur Kualitas Penerbit	Penerbit adalah jurnal internasional yang tergabung dalam ELSEVIER dan terindex SCOPUS (Q3), SJR: 0,304

Mataram, 6 April 2023

Penilai I


Ni Nyoman Kencanawati, ST, MT, Ph.D

NIP. 19760804 200003 2 001

Bidang Ilmu: Teknik Sipil

Unit Kerja: Fakultas Teknik Universitas Mataram

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel Ilmiah : **Risk-Based Winterization for Vessels Operations in Arctic Environments**
 Jumlah Penulis : 6 orang (Yang, M., Khan, F.L, Lye, Sulistiyono, H., L., Dolny, J., Oldford, D.)
 Status Pengusul : penulis keempat
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Journal of Ship Production and Design**
 b. Nomor ISSN : 2158-2874 (Print); 2158-2866
 c. Vol., No., Bulan, Tahun : Vol 29, ISSU 4 (1 Nopemer 2013), pages 199-210
 d. Penerbit : Society of Naval Architects and Marine Engineers
 e. Terindex di : Scopus Q3, SJR: 0,304
 f. Alamat Web Jurnal : <https://onepetro.org/JSPD/article-abstract/29/04/199/173547/Risk-based-Winterization-for-Vessels-Operations-in>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah

(beri tanda pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Similarity Index	3%
2	Indikasi Plagiasi	Tidak terindikasi plagiasi
3	Linearitas	sesuai dengan ilmu pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Review

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International bereputasi terindek database International bereputasi memiliki faktor dampak (Maks. 40)	International terindek database international bereputasi tidak memiliki faktor dampak (Maks. 30)	International tidak terindek database International bereputasi & tidak memiliki faktor (Maks. 20)	Nasional Terakreditasi (Maks. 25)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Nasional Terindeks DOAJ dll (Maks. 20)	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4						4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12						11
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12						11
d. Kelengkapan unsur isi artikel dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12						12
Total = 100%	40						38
Kontribusi pengusul (Penulis Utama/Anggota Utama)							8% 3.04
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW							
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah sesuai dengan pedoman penulisan jurnal internasional						
Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan sudah sesuai dengan topik pembahasan						
Kecukupan dan Kemutahiran Data serta Metodologi	Data, informasi, dan metodologi yang digunakan sudah up to date						
Kelengkapan Unsur Kualitas Penerbit	Penerbit adalah jurnal internasional yang tergabung dalam ELSEVIER dan terindex SCOPUS (Q3), SJR: 0,304						

Mataram, April 2023

Penilai II



Yusron Saadi, ST., M.Sc., Ph.D

NIP. 19661020 199403 1 003

Bidang Ilmu: Teknik Sipil

Unit Kerja: Fakultas Teknik Universitas Mataram