

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Risk-based Winterization on a North Atlantic-based ferry design**  
 Jumlah Penulis : 5 orang (Yang, M.; Khan, F.; Oldford, D.; Lye, L.; Sulistiyono, H.)  
 Status Pengusul : Penulis kelima  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Journal of Ship Production and Design**  
 b. Nomor ISSN : ISSN 2158-2874 (Print); 2158-2866  
 c. Vol., No., Bulan, Tahun : Vol 32, Issue 32 (Mei, 2016) pages 99-109  
 d. Penerbit : Society of Naval Architects and Marine Engineers  
 e. Terindex di : Scopus (Q3)  
 f. Alamat Web Jurnal : <https://onepetro.org/JSPD/article-abstract/32/02/99/173593/Risk-based-Winterization-on-a-North-Atlantic-based?redirectedFrom=fulltext>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah  
 (beri tanda  pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

**I. Hasil Penilaian Validasi**

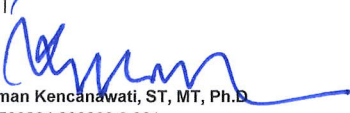
No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Similarity Index	6%
2	Indikasi Plagiasi	Tidak terindikasi plagiasi
3	Linearitas	sesuai dengan ilmu pengusul

**II. Hasil Penilaian Peer Review**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International bereputasi terindek database International bereputasi memiliki faktor dampak (Maks. 40)	International terindek database internasional bereputasi tidak memiliki faktor dampak (Maks. 30)	International tidak terindek database International bereputasi & tidak memiliki faktor (Maks. 20)	Nasional Terakreditasi (Maks. 25)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Nasional Terindeks DOAJ dll (Maks. 20)	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4						3.8
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembagasan (30%)	12						10.6
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12						11
d. Kelengkapan unsur isi artikel dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12						12
Total = 100%	40						37.4
Kontribusi pengusul (Penulis Utama/Anggota Utama)							3.74
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>							
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Unsur lengkap dan sesuai ilmu pengusul						
Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan sesuai dengan kaidah penulisan jurnal ilmiah						
Kecukupan dan Kemutahiran Data serta Metodologi	Data dan metodologi cukup mutahir						
Kelengkapan Unsur Kualitas Penerbit	Penerbit adalah jurnal internasional yang tergabung dalam ELSEVIER dan terindex SCOPUS (Q3), SIR: 0,304						

Mataram, 6 April 2023

Penilai I

  
 Ni Nyoman Kencanawati, ST, MT, Ph.D  
 NIP. 19760804 200003 2 001  
 Bidang Ilmu: Teknik Sipil  
 Unit Kerja: Fakultas Teknik Universitas Mataram

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**  
**KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : **Risk-based Winterization on a North Atlantic-based ferry design**  
 Jumlah Penulis : 5 orang (Yang, M.; Khan, F.; Oldford, D.; Lye, L.; Sulistiyono, H.)  
 Status Pengusul : Penulis kelima  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : **Journal of Ship Production and Design**  
 b. Nomor ISSN : ISSN 2158-2874 (Print); 2158-2866  
 c. Vol., No., Bulan, Tahun : Vol 32, Issue 32 (Mei, 2016) pages 99-109  
 d. Penerbit : Society of Naval Architects and Marine Engineers  
 e. Terindex di : Scopus (Q3)  
 f. Alamat Web Jurnal : <https://onepetro.org/JSPD/article-abstract/32/02/99/173593/Risk-based-Winterization-on-a-North-Atlantic-based?redirectedFrom=fulltext>

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah

(beri tanda  pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi  
 Jurnal Ilmiah Internasional  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

**I. Hasil Penilaian Validasi**

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Similarity Index	6%
2	Indikasi Plagiasi	Tidak terindikasi plagiasi
3	Linearitas	sesuai dengan ilmu pengusul

**II. Hasil Penilaian Peer Review**

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimum Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)						Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International bereputasi terindek database International bereputasi memiliki faktor dampak (Maks. 40)	International terindek database international bereputasi tidak memiliki faktor dampak (Maks. 30)	International tidak terindek database International bereputasi & tidak memiliki faktor (Maks. 20)	Nasional Terakreditasi (Maks. 25)	Nasional Tidak Terakreditasi (Maks. 10)	Nasional Terindeks DOAJ dll (Maks. 20)	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4						4
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembagasan (30%)	12						11
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12						11
d. Kelengkapan unsur isi artikel dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12						12
Total = 100%	40						38
Kontribusi pengusul (Penulis Utama/Anggota Utama)							10% 3.8

**KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Kelengkapan dan kesesuaian unsur sudah sesuai dengan pedoman penulisan jurnal internasional
Ruang Lingkup & Kedalaman Pembahasan	Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan sudah sesuai dengan topik pembahasan
Kecukupan dan Kemutahiran Data serta Metodologi	Data, informasi, dan metodologi yang digunakan sudah up to date
Kelengkapan Unsur Kualitas Penerbit	Penerbit adalah jurnal internasional yang tergabung dalam ELSEVIER dan terindex SCOPUS (Q3), SJR: 0,304

Mataram, April 2023

Penilai II



**Yusron Saadi, ST., M.Sc., Ph.D**

NIP. 19661020 199403 1 003

Bidang Ilmu: Teknik Sipil

Unit Kerja: Fakultas Teknik Universitas Mataram