

Sedimentasi pada Saluran Primer Gebong

by Yusron Saadi

Submission date: 04-Feb-2023 05:15AM (UTC-0600)

Submission ID: 2006133413

File name: Sedimentasi_pada_Saluran_Primer_Gebong.pdf (961.96K)

Word count: 2466

Character count: 13836

SEDIMENTASI PADA SALURAN PRIMER GEBONG KABUPATEN LOMBOK BARAT Sedimentation on Gebong Primary Chanel, West Lombok District

I.B. Giri Putra*, Yusron Saadi*, Lalu Wirahman*

Abstrak

2 Penurunan produksi air pada daerah aliran sungai akibat kerusakan hutan dan meningkatnya kebutuhan air untuk keperluan irigasi pertanian, perikanan, peternakan dan kebutuhan air baku rumah tangga sebagai dampak dari peningkatan jumlah penduduk. Selain itu penurunan debit air pada daerah tangkapan air sistem irigasi di Pulau Lombok pada umumnya disebabkan oleh pola penggunaan lahan kawasan hulu yang berubah dari kawasan hutan menjadi kebun rakyat. Penebangan hutan yang tak terkendali memicu cepatnya perubahan tata guna lahan sehingga terjadi sedimentasi pada saluran primer. Volume sedimen pada Saluran Primer Gebong menjadi masalah serius dalam 3 pengelolaan daerah irigasi. Sejalan dengan hal tersebut maka perlu dilakukan Penelitian Sedimentasi pada Saluran Primer Gebong, Kabupaten Lombok Barat.

Dalam usaha mengendalikan daya rusak air, diperlukan langkah-langkah penanganan non-fisik melalui usaha konservasi, memelihara keberadaan, keberlanjutan, sifat, dan fungsi sungai agar alirannya tersedia dalam kuantitas dan kualitas yang memadai. Hal mendasak dan sangat perlu dilakukan adalah melakukan identifikasi kondisi tangkapan sedimen berdasarkan laju angkutan sedimen dan memetakannya dalam peta saluran primer. Peta ini berisi informasi laju angkutan sedimen yang dituangkan dalam bentuk persamaan lengkung aliran-sedimen sebagai pedoman untuk menentukan penanganan sesuai urgensi dan kondisi setiap saluran primer.

Hasil penelitian ini dapat disimpulkan, bahwa rapat masa sedimen yang terjadi pada Saluran Primer Gebong memiliki rapat masa sebesar 2604 kg/m³ dengan total angkutan sedimen yang terjadi pada Saluran Primer Gebong sebesar 61.756,626 ton/tahun dan terdistribusi ke masing-masing Saluran Sekunder Bilebante sebesar 0.851 %, Saluran Sekunder Kediri sebesar 32,308 %, Saluran Sekunder Jenggala sebesar 6.268 %, Saluran Sekunder Gerung sebesar 45 780 % dan ke Saluran Sekunder Bagu sebesar 5.793 %.

Kata kunci : Sedimen, Saluran primer, Bendung

PENDAHULUAN

Penebangan hutan yang tak terkendali memicu cepatnya perubahan tata guna lahan sehingga terjadi erosi dan sedimentasi pada saluran primer. Peraturan Pemerintah Nomer 35 Tahun 1991 tentang Sungai dalam Pasal 7 ayat 2 menyebutkan bahwa "sungai harus dilindungi dan dijaga kelestariannya, ditingkatkan fungsi dan kemanfaatannya dan dikendalikan daya rusaknya terhadap lingkungan" (Anonim, 1991b).

2 Kerusakan hutan pada daerah hulu secara berturut-turut menyebabkan berkurangnya debit air pada musim kemarau, pendangkalan saluran primer dan penyempitan saluran irigasi akibat akumulasi sedimen oleh transportasi hasil erosi yang tinggi pada daerah hulu dan volume sedimen yang besar pada daerah tengah dan hilir.

Volume sedimen pada Saluran primer Gebong, menjadi masalah serius dalam pengelolaan daerah irigasi. Penurunan debit air irigasi akibat sedimentasi dan penurunan debit air daerah hulu menyebabkan konflik perebutan air irigasi untuk sektor budidaya perikanan air tawar, tanaman pangan padi dan palawija pada lahan sawah dan tanaman perkebunan tembakau, khususnya pada saat air terbatas di musim kemarau. Sejalan dengan hal tersebut maka perlu dilakukan Penelitian Sedimentasi pada Saluran Primer Gebong, Kabupaten Lombok Barat.

Adapun tujuan khusus penelitian ini adalah sebagai berikut :mengetahui distribusi gradasi sedimen dasar pada saluran Primer Gebong, mengetahui volume angkutan sedimen pada saluran Primer Gebong yang ditinjau,menghasilkan rekomendasi berupa penanganan Saluran Primer Gebong berdasarkan laju angkutan sedimennya.

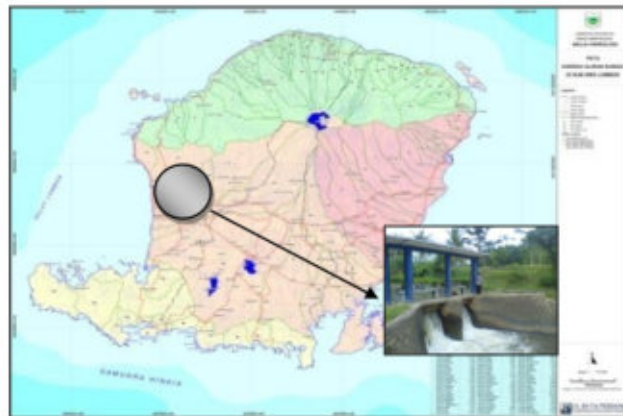
TINJAUAN PUSTAKA

¹ Kapasitas angkut sedimen oleh aliran pada ruas sungai dan saluran **menentukan besarnya laju sedimen keluar**. Perubahan jumlah sedimen di dalam ruas terjadi jika total input yang masuk ke ruas sungai dan saluran irigasi (suplai sedimen) tidak sama dengan sedimen yang keluar melalui ruas ujung hilir (kapasitas angkut). Bila suplai sedimen kurang dari kapasitas angkut, gerusan atau degradasi akan terjadi di dalam ruas sehingga kapasitas angkut pada ujung pengeluaran di hilir ruas tercapai, kecuali ada pengontrol yang membatasi terjadinya gerusan. Sebaliknya bila suplai sedimen lebih besar dari pada kapasitas angkut, deposisi (*aggradation*) akan terjadi di dalam ruas. Kestabilan dasar sungai sangat dipengaruhi oleh sifat aliran material dasar sungai tersebut. Angkutan material sedimen yang besar biasanya terjadi pada tahapan awal pengaliran karena material dasar sungai belum stabil dengan baik. ¹ Pada kondisi tertentu dengan debit tertentu, kestabilan dasar sungai dapat terjadi, hal ini sering diikuti dengan peristiwa terbentuknya material *armouring* (Putra G.I.B., 2008).

METODE PENELITIAN

Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan pada lokasi Daerah Irigasi Gebong, Kabupaten Lombok Barat Provinsi Nusa Tenggara Barat, seperti terlihat pada Gambar 1 berikut.



Gambar 1. Lokasi Penelitian Saluran Primer Gebong

Persiapan dan Pengumpulan Data

⁵ **Persiapan ini** dimaksudkan **untuk mempersiapkan segala sesuatu yang diperlukan berkaitan** denganteknis lapangan, bertujuan untuk menunjang kelancaran penelitian di lapangan. Penelitian pada tahapan ini meliputi:

- a. Persiapan, persiapan ini dimaksudkan untuk mempersiapkan segala sesuatu yang diperlukan di lapangan. Kegiatan persiapan ini meliputi persiapan survey lapangan di daerah studi.
- b. Pengumpulan data dan peta, tahap ini dilakukan dengan melakukan survey studi. Data dan informasi yang dikumpulkan diantaranya adalah sebagai berikut :
- Peta Topografi/Peta Rupa Bumi
 - Data Bendung
 - Data Saluran Primer Gebong
 - Data penggunaan lahan
 - Data pendukung lainnya
- c. Analisis dan evaluasi data sekunder dan data primer hasil survey dan penelitian lapangan.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Karakteristik Sedimen

Karakteristik sedimen yang diperlukan, meliputi ukuran (*size*), berat jenis kering (*bulk density*), dan rapat massa (*density*). Untuk mencari parameter-parameter tersebut dilakukan beberapa pengujian sebagaimana disebutkan dalam uraian berikut :

Ukuran (*size*)

Untuk mendapatkan distribusi ukuran butiran, maka material sedimen *bed load* yang didapatkan dioven sampai dalam kondisi kering dan selanjutnya dianalisa dengan menggunakan saringan (no.1", ¾", ½", 3/8", ¼", 4, 6, 8, 10, 20, 40, 60, 80, 100, 140, 200 dan Pan). Pada laporan ini, dilakukan pengujian terhadap sedimen dasar saluran yang terendap, seperti disajikan pada Tabel 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5 dan 4.6 dan untuk sedimen lahan dianalisa dengan menggunakan ayakan no.(¼", 4", 6", 8", 10", 20", 40", 60", 80", 100", 140", 200" dan Pan) seperti pada Tabel 4.1 dan Gambar 4.1.

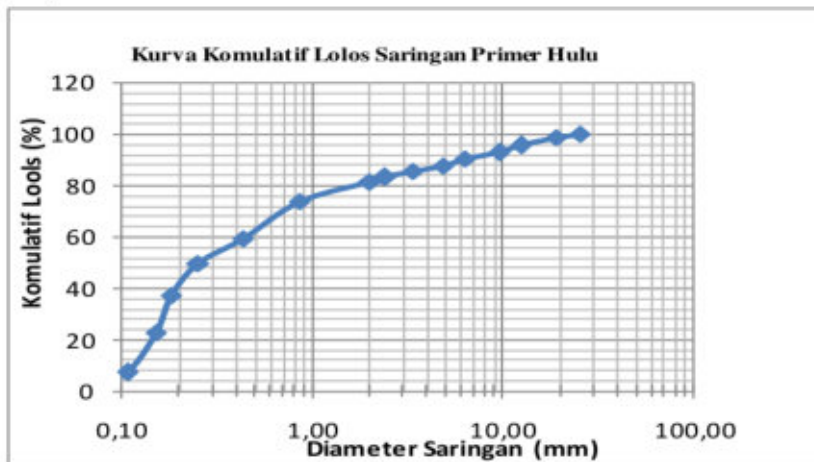
Tabel 1. Distribusi Ukuran Butiran Saluran Primer Hulu Di. Gebong Narmada

Tanggal : 27 Maret 2014

Asal Material : Saluran Perimer Bagian Hulu D.I. Gebong Narmada

Aayakan Nomor	Ø Saringan (mm)	Tertahan		% komulatif	
		gram	%	tertahan	lolos
1"	25,000	0	0	0	100
3/4"	19,000	3,6	1,568	1,568	98,432
1/2"	12,500	6,8	2,962	4,530	95,470
3/8"	9,500	6,2	2,700	7,230	92,770
1/4"	6,300	5,9	2,570	9,800	90,200
4"	4,800	5,5	2,395	12,195	87,805
6"	3,350	5,3	2,308	14,503	85,497
8"	2,400	5,7	2,483	16,986	83,014
10"	2,000	3,6	1,568	18,554	81,446
20"	0,850	17,7	7,709	26,263	73,737
40"	0,425	33,1	14,416	40,679	59,321
60"	0,250	22,4	9,756	50,436	49,564
80"	0,180	28,8	12,544	62,979	37,021
100"	0,150	33,6	14,634	77,613	22,387
140"	0,106	35,3	15,375	92,988	7,012
200"	0,075	9,1	3,963	96,951	3,049
Pan		7	3,049	100,000	0,000
Jumlah		229,6	100	633,3	

Dari Tabel 1, maka dibuat suatu grafik persentase kumulatif lolos sedimen dasar pada saluran Primer Hulu seperti pada Gambar 2 di bawah ini.



Gambar 2. Kurva Kumulatif Lolos Saringan Primer Hulu

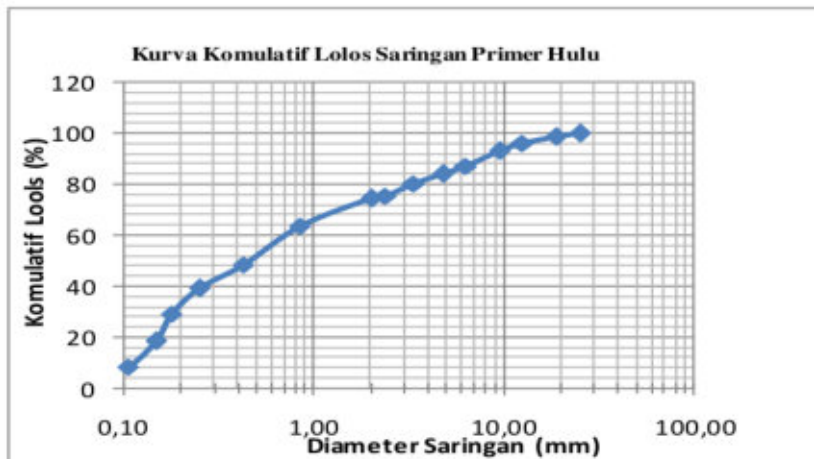
Dari hasil analisis gradasi yang digambarkan pada Gambar 2 dapat dilihat kecenderungan material material dasar yang ada mempunyai butiran yang tak seragam dan pada gambar tersebut dapat dicari D_{50} (diameter yang lolos 50%) adalah sebesar 0,24 mm.

Dari hasil pengukuran lapangan yang dilakukan sebanyak 9 (sembilan) kali pengambilan sampel didapat analisis gradasi seperti pada Tabel 2 berikut ini.

Tabel 2. Distribusi Gabungan Ukuran Butiran Saluran Primer Hulu Di Gebong Narmada Asal Material Saluran Primer Bagian Hulu D.l. Gebong Narmada

Ayakan Nomor	Ø Saringan (mm)	Tertahan		% kumulatif	
		gram	%	tertahan	lolos
1"	25,000	0	0	0	100
3/4"	19,000	12	1,586	1,586	98,414
1/2"	12,500	18,5	2,445	4,032	95,968
3/8"	9,500	22,7	3,001	7,032	92,968
1/4"	6,300	43,5	5,750	12,783	87,217
4"	4,800	23,7	3,133	15,915	84,085
6"	3,350	29,5	3,900	19,815	80,185
8"	2,400	37,2	4,917	24,732	75,268
10"	2,000	6,4	0,846	25,578	74,422
20"	0,850	81,6	10,787	36,365	63,635
40"	0,425	115,7	15,294	51,659	48,341
60"	0,250	70	9,253	60,912	39,088
80"	0,180	75,1	9,927	70,839	29,161
100"	0,150	81,2	10,734	81,573	18,427
140"	0,106	75,6	9,993	91,566	8,434
200	0,075	24,8	3,278	94,845	5,155
Pan		39	5,155	100,000	0,000
Jumlah		756,5	100	699,2	

Dari tabel 2, maka dibuat suatu grafik persentase kumulatif lolos sedimen dasar pada saluran Primer Hulu seperti pada Gambar 3 di bawah ini.



Gambar 3. Gabungan Kurva Kumulatif Lolos Saringan Primer Hulu

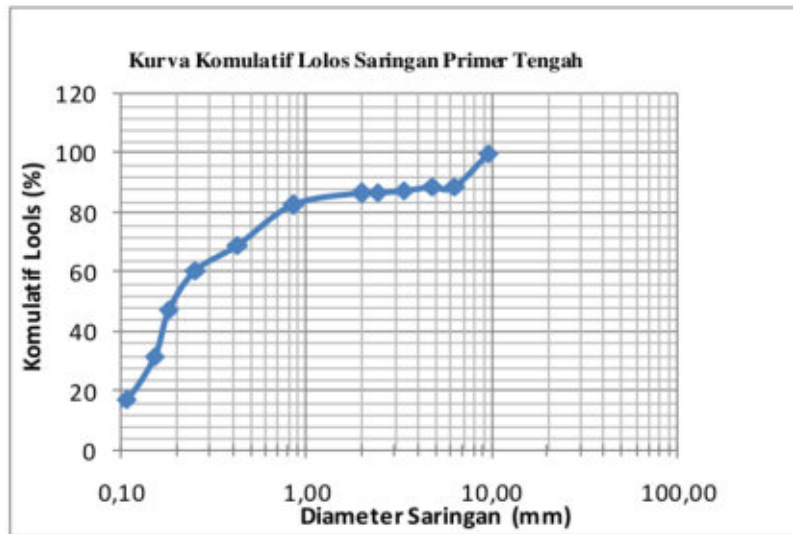
Dari hasil analisis gradasi yang digambarkan pada Gambar 3 dapat dilihat kecenderungan material material dasar yang ada mempunyai butiran yang seragam dan pada gambar tersebut dapat dicari D_{50} (diameter yang lolos 50%) adalah sebesar 0,42 mm.

Hasil analisa gradasi untuk sampel yang lain pada pengambilan waktu yang berbeda seperti pada Tabel 3 dan Gambar 4 berikut ini.

Tabel 3. Distribusi Gabungan Ukuran Butiran Dasar Saluran Primer Bagian Tengah DI Gebong Narmada

Asal Material : Saluran Perimer Bagian Tengah D.I. Gebong Narmada

Ayakan Nomor	Ø Saringan (mm)	Tertahan		% kumulatif	
		gram	%	tertahan	lolos
3/8"	9,500	0	0	0	100
1/4"	6,300	22,8	11,138	11,138	88,862
4"	4,800	0,1	0,049	11,187	88,813
6"	3,350	2,4	1,172	12,360	87,640
8"	2,400	1,9	0,928	13,288	86,712
10"	2,000	0,4	0,195	13,483	86,517
20"	0,850	8	3,908	17,391	82,609
40"	0,425	27,6	13,483	30,874	69,126
60"	0,250	17,6	8,598	39,472	60,528
80"	0,180	27,1	13,239	52,711	47,289
100"	0,150	31,9	15,584	68,295	31,705
140"	0,106	30	14,656	82,951	17,049
200	0,075	11,6	5,667	88,617	11,383
Pan		23,3	11,383	100,000	0,000
Jumlah		204,7	100,000	541,8	



Gambar 4. Gabungan Kurva Komulatif Lolos Saringan Primer Tengah

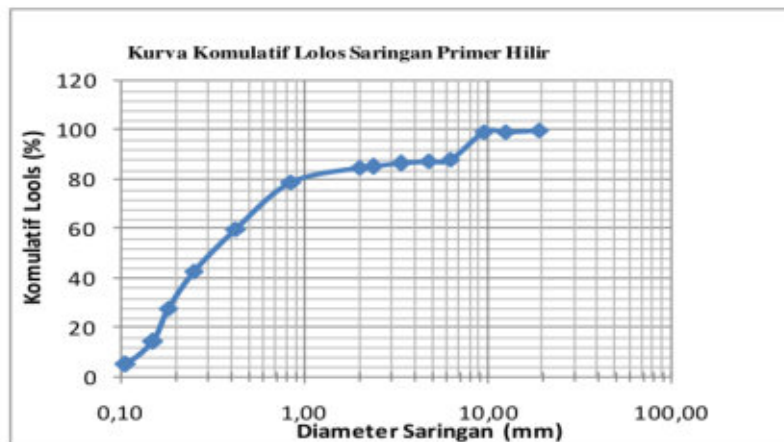
Dari hasil analisis gradasi yang digambarkan pada Gambar 4. dapat dilihat kecenderungan material dasar yang ada mempunyai butiran yang tak seragam. Pada gambar tersebut dapat dicari D_{50} (diameter yang lolos 50%) adalah sebesar 0,20 mm

Hasil analisa gradasi untuk sampel yang lain pada pengambilan waktu yang berbeda seperti pada Tabel 4 dan Gambar 5 berikut ini.

Tabel 4. Distribusi Gabungan Ukuran Butiran Dasar Saluran Primer Bagian Hilir DI Gebong Narmada

Asal Material : Saluran Perimer Bagian Hilir D.I. Gebong Narmada

Ayakan Nomor	Ø Saringan (mm)	Tertahan		% komulatif	
		gram	%	tertahan	lolos
3/4"	19,000	0	0	0	100
1/2"	12,500	3,8	0,640	0,640	99,360
3/8"	9,500	1,1	0,185	0,826	99,174
1/4"	6,300	64,9	10,935	11,761	88,239
4"	4,800	3,9	0,657	12,418	87,582
6"	3,350	6,3	1,061	13,479	86,521
8"	2,400	8,4	1,415	14,895	85,105
10"	2,000	1,3	0,219	15,114	84,886
20"	0,850	35,9	6,049	21,163	78,837
40"	0,425	111,5	18,787	39,949	60,051
60"	0,250	102,1	17,203	57,152	42,848
80"	0,180	90,4	15,232	72,384	27,616
100"	0,150	79,8	13,446	85,830	14,170
140"	0,106	55,2	9,301	95,131	4,869
200	0,075	10,3	1,735	96,866	3,134
Pan		18,6	3,134	100,000	0,000
Jumlah		593,5	100,000	637,607	



Gambar 5. Gabungan Kurva Komulatif Lolos Saringan Primer Hilir

Dari hasil analisis gradasi yang digambarkan pada Gambar 5 dapat dilihat kecenderungan material material dasar yang ada mempunyai butiran yang tak seragam. Pada gambar tersebut dapat dicari D_{50} (diameter yang lolos 50%) adalah sebesar 0,30 mm.

1

Berat Jenis (*bulk density*)

Untuk mencari besarnya berat jenis angkutan sedimen dasar (*bed load*) diambil 10 (sepuluh) sampel secara acak dari penampang melintang sungai. Kemudian masing-masing sampel dilakukan pengujian berat jenis di Laboratorium Geologi Teknik Fakultas Teknik Universitas Mataram.

Berikut adalah contoh data untuk sampel1 pengambilan pertama di Saluran Sekunder Kiri:

- 1) Berat piknometer (W_1) = 69.2 gr
- 2) Berat piknometer + sampel (W_2) = 596.2 gr
- 3) Berat piknometer + sampel + air (W_3) = 776.6 gr
- 4) Berat piknometer + air (W_4) = 461.5 gr
- 5) Temperatur = 27 °C
- 6) Faktor koreksi temperatur (k) = 0,9995

Untuk mengetahui nilai berat jenis digunakan persamaan dibawah ini yaitu :

$$G_s = \frac{(W_2 - W_1)}{(W_4 k - W_1) - (W_3 - W_2)}$$

Sehingga nilai berat jenis, yaitu :

$$G_s = \frac{(569,2 - 69,2)}{((461,269 \cdot 0,9995) - 69,2) - (776,2 - 569,2)}$$

$$= 2,708$$

Hasil perhitungan sampel lainnya dengan cara yang sama untuk perhitungan berat jenis pada masing-masing saluran dapat dilihat pada Tabel 5 berikut ini.

Tabel 5. Pengujian Berat Jenis Saluran Primer Bagian Hulu

Asal Material : Sedimen Dasar (Bed Load) Saluran Primer Bagian Hulu

TGL Pengambilan Sampel		27/03/2014	30/03/2014	03/04/2014	06/04/2014	10/04/2014	17/04/2014	21/04/2014	Rata-rata
Berat benda uji jenuh permukaan kering	B0	273,7	193,4	216,7	19,9	127,1	25,6	35,9	127,471
Berat benda uji kering oven	B2	232,9	165	183,6	17,5	111,9	22,3	30,4	109,086
Berat viknometer berisi air	B3	714,4	716,5	716,5	534,4	531,6	534,9	534,4	611,814
Berat viknometer + benda uji + air	B1	840,4	806,5	806,5	538	603,2	541,3	534,7	667,229
Berat jenis bulk/oven	$\frac{B2}{B3 + B0 - B1}$	1,577	1,596	1,449	1,074	2,016	1,161	0,854	1,390
Berat jenis ssd	$\frac{B0}{B3 + B0 - B1}$	1,853	1,870	1,710	1,221	2,290	1,333	1,008	1,612
Berat jenis app	$\frac{B2}{B3 + B2 - B1}$	2,179	2,200	1,962	1,259	2,777	1,403	1,010	1,827
Penyerapan	$\frac{B0 - B2}{B2} \times 100\%$	17,518	17,212	18,028	13,714	13,584	14,798	18,092	16,135

Tabel 6. Pengujian Berat Jenis Saluran Primer Bagian Tengah

Asal Material : Sedimen Dasar (Bed Load) Saluran Primer Bagian Tengah

TGL Pengambilan Sampel		27/03/2014	30/03/2014	03/04/2014	06/04/2014	10/04/2014	17/04/2014	21/04/2014	Rata-rata
Berat benda uji jenuh permukaan kering	B0	57	20,5	11,1	11,3	45,5	70,7	23,7	34,257
Berat benda uji kering oven	B2	49,8	17,7	9,6	9,7	39,2	62	20,7	29,814
Berat viknometer berisi air	B3	534,4	534,4	534,4	534,9	531,6	534,4	534,4	534,071
Berat viknometer + benda uji + air	B1	567,1	538,7	538,7	535,7	557,9	569,8	542	549,986
Berat jenis bulk/oven	$\frac{B2}{B3 + B0 - B1}$	2,049	1,093	1,412	0,924	2,042	1,756	1,286	1,509
Berat jenis ssd	$\frac{B0}{B3 + B0 - B1}$	2,346	1,265	1,632	1,076	2,370	2,003	1,472	1,738
Berat jenis app	$\frac{B2}{B3 + B2 - B1}$	2,912	1,321	1,811	1,090	3,089	2,331	1,580	2,012
Penyerapan	$\frac{B0 - B2}{B2} \times 100\%$	14,458	15,819	15,625	16,495	16,071	14,032	14,493	15,285

Tabel 7. Pengujian Berat Jenis Saluran Primer Bagian Hilir

Asal Material : Sedimen Dasar (Bed Load) Saluran Primer Bagian Hilir

TGL Pengambilan Sampel		27/03/2014	30/03/2014	03/04/2014	06/04/2014	10/04/2014	17/04/2014	21/04/2014	Rata-rata
Berat benda uji jenuh permukaan kering	B0	14,3	11,8	34,6	5,5	24,5	150,8	417,3	94,114
Berat benda uji kering oven	B2	12,4	9,9	29,5	4,8	21,4	127,7	388,7	84,914
Berat viknometer berisi air	B3	522,9	522,9	534,4	534,4	531,6	522,9	753,1	560,314
Berat viknometer + benda uji + air	B1	528,4	531,1	537,6	535,7	546,8	596,5	972,8	606,986
Berat jenis bulk/oven	$\frac{B2}{B3 + B0 - B1}$	1,409	2,750	0,939	1,143	2,301	1,654	1,967	1,738
Berat jenis ssd	$\frac{B0}{B3 + B0 - B1}$	1,625	3,278	1,102	1,310	2,634	1,953	2,112	2,002
Berat jenis app	$\frac{B2}{B3 + B2 - B1}$	1,797	5,824	1,122	1,371	3,452	2,360	2,300	2,604
Penyerapan	$\frac{B0 - B2}{B2} \times 100\%$	15,323	19,192	17,288	14,583	14,486	18,089	7,358	15,188

Rapat Massa (density)

Nilai rapat massa didapat dari nilai berat jenis kering (Gs) yang sudah dirata-ratakan. Kemudian dicari nilai berat volume basah (γ_s) yaitu :

1. Pengujian Berat Jenis Saluran Primer Bagian Hulu

$$\begin{aligned}\gamma_s &= GS \times \gamma_w \\ &= 1,827 \times 1000 \text{ kg/m}^3 = 1827 \text{ kg/m}^3\end{aligned}$$

2. Pengujian Berat Jenis Saluran Primer Bagian Tengah

$$\begin{aligned}\gamma_s &= GS \times \gamma_w \\ &= 2,012 \times 1000 \text{ kg/m}^3 = 2012 \text{ kg/m}^3\end{aligned}$$

3. Pengujian Berat Jenis Saluran Primer Bagian Hilir

$$\begin{aligned}\gamma_s &= GS \times \gamma_w \\ &= 2,604 \times 1000 \text{ kg/m}^3 = 2604 \text{ kg/m}^3\end{aligned}$$

Sehingga nilai rapat massa dapat diketahui berdasarkan persamaan yaitu :

$$G_s = \frac{\gamma_s}{\rho_w} = \frac{\rho_s}{\rho_w}$$

Jadi nilai rapat massa (ρ_s) Saluran Primer Bagian Hulu adalah 1827 kg/m^3 , Saluran Primer Bagian Tengah 2012 kg/m^3 , Saluran Primer Bagian Hilir adalah 2604 kg/m^3 .

Perhitungan Volume Angkutan Sedimen di Lapangan

Untuk mengetahui perbedaan jumlah angkutan sedimen yang dihitung secara empiris (teoritis) dengan jumlah angkutan yang dihitung di lapangan, maka dilakukan pengujian di lapangan dengan menggunakan penangkap sedimen.

Sebagai contoh dapat dilihat hasil perhitungan Saluran Primer Bagian Hulu berikut pada pengamatan pertama. Tiap pengamatan dilakukan 9 (sembilan) kali pengambilan sampel sedimen masing-masing selama 3 hari sehingga dari kesembilan sampel tersebut hasilnya akan dirata-ratakan.

- Perhitungan volume angkutan sedimen harian.
- Perhitungan volume angkutan sedimen rata-rata selama sehari

Untuk perhitungan selanjutnya dapat dilihat pada Tabel 8 berikut.

Tabel 8. Perhitungan Debit Angkutan Sedimen Di Lapangan
Kandungan Material Tanah dalam air (Suspensi) Daerah Irigasi Gebong

No.	Lokasi Pengambilan	Tgl. Pengambilan Sampel	Volume	Berat Sampel	konsentrasi sedimen (C)	Luas Penampang Saluran	Kecepatan	Debit Airan (Q _w)	Debit Sedimen (Q _s)
			(liter)	(gm)	(gr/l)	(m ²)	(m/dt)	(m ³ /dt)	(ton/hari)
1	Bendung	03/04/2014	1,076	0,233	0,217	18,524	0,530	9,81772	183,921
2	intake	03/04/2014	1,026	0,767	0,747	15,000	0,650	9,75	629,226
3	Saluran Primer bagian Hulu	17/04/2014	1,072	0,400	0,373	7,831	1,150	9,00565	290,435
4	Saluran Primer bagian tengah	30/03/2014	1,014	0,800	0,789	6,551	1,250	8,18875	558,002
5	Saluran Primer bagian Hilir	30/03/2014	0,982	0,800	0,814	7,880	1,020	8,0376	565,559
6	Saluran Sekunder bagian Kanan (A)	30/03/2014	1,058	0,700	0,662	1,697	0,400	0,6788	38,815
7	Saluran Sekunder bagian Kanan (B)	30/03/2014	0,830	0,567	0,683	4,794	0,450	2,1573	127,299
8	Saluran Sekunder bagian Kanan (C)	30/03/2014	0,914	0,433	0,474	0,773	0,780	0,60294	24,685
9	Saluran Primer bagian bawah Bangunan Bag (D)	30/03/2014	0,917	0,500	0,545	5,889	0,650	3,82785	180,379
10	Saluran Sekunder bagian Kiri (E)	30/03/2014	0,964	0,467	0,484	1,559	0,350	0,54565	22,826

Jadi debit sedimen total hasil pengukuran di lapangan yang terjadi selama pengamatan untuk Saluran Primer Daerah Irigasi DI Bendung Gebong Lombok Barat adalah 509.038,367 ton/tahun.

SIMPULAN DAN SARAN

Simpulan

Karakteristik sedimen yang terendap dan melayang yang tertampung oleh alat pada Saluran Primer DI Bendung Gebong memiliki rapat masa sedimen sebesar 2604 kg/m³ dan memiliki gradasi sedimen yang tidak seragam. Jadi debit sedimen total hasil pengkuruan di lapangan yang terjadi selama pengamatan untuk Saluran Primer Daerah Irigasi DI Bendung Gebong adalah 509.038,367 ton/tahun.

Saran

1. Penelitian ini dapat dikembangkan untuk operasi pemeliharaan (OP) pada suatu jaringan saluran primer untuk Daerah Irigasi Gebong Kabupaten Lombok Barat.
2. Penelitian ini dapat ditindaklanjuti sebagai masukan pemegang kebijakan.

1 DAFTAR PUSTAKA

- Asdak, C. 2010, *Hidrologi dan Pengelolaan Daerah Aliran Sungai*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Akai, T.J., 1994, *Applied Numerical Methods for Engineers*, John Wiley & Sons, New York.
- Anonim, 1991a, *Overview Dam Design and Construction, Volume II, Small-scale Irrigation Management Project*, Ministry of Public Works, in cooperation with USAID, Harza Engineering Company and Bandung Institute of Technology, Jakarta.
- Anonim, 1991b, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomer 35 Tahun 1991 Tentang Maupun saluran irigasi*, Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1991 Nomer 44.
- Anonim, 1994, *Metode Pengambilan Contoh Muatan Sedimen Melayang di Sungai dengan Cara Integrasi Kedalaman Berdasarkan Pembagian Debit*, SNI 03-3414-1994, Dewan Standardisasi Nasional, Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Anonim, 2004, *Undang-undang Nomer 7 Tahun 2004 Tentang Sumber Daya Air*, Tambahan Lembaran Negara RI Nomer 4377.
- Anonim, 2012, *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 37 Tahun 2012, Tentang Pengelolaan Daerah Aliran Sungai*, Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012.
- Putra, G.I.B., 2008, *Model Eksperimental tentang Armouring pada Dasar Sungai*. Fakultas Teknik Unram / Jurnal Rekayasa Vol. 9 No. 2; ISSN : 1411-5565; Desember 2008
- Saadi, Y., Suroso, A dan Putra, G.I.B., 2013, *Pemetaan Orde Status Sungai Dalam Suatu Daerah Aliran Sungai (DAS) Berdasarkan Laju Angkutan Sedimen*. Prosiding Volume II Keairan, Manajemen Konstruksi, Lingkungan, Transportasi, Oktober 2013 Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Van Rijn, L.C., 2006, *Manual Sediment Transport Measurements*, Report S304, Delft Hydraulics, The Netherland.

Sedimentasi pada Saluran Primer Gebong

ORIGINALITY REPORT

20%

SIMILARITY INDEX

20%

INTERNET SOURCES

0%

PUBLICATIONS

0%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	iptek.its.ac.id Internet Source	7%
2	repository.unhas.ac.id Internet Source	4%
3	docplayer.info Internet Source	4%
4	prosiding-pkmcsr.org Internet Source	1%
5	edoc.pub Internet Source	1%
6	123dok.com Internet Source	1%

Exclude quotes On

Exclude bibliography On

Exclude matches < 25 words