

Tugas Akhir

**PENGARUH KONFIGURASI MAGNET TERHADAP UNJUK
KERJA MOTOR BENSIN 4 LANGKAH 1 SILINDER**

Disusun oleh:

Lalu Hamzan Wadi
F1C012061

Telah diperiksa dan disetujui oleh Tim Pembimbing

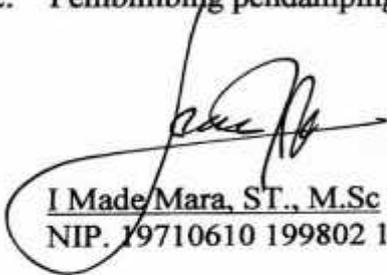
1. Pembimbing utama



I Made Adi Sayoga, ST., M.T.
NIP. 19710910 199903 1 001

Tanggal.....26-10.....2018

2. Pembimbing pendamping



I Made Mara, ST., M.Sc
NIP. 19710610 199802 1 005

tanggal.....26-10.....2018

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Mesin
Fakultas Teknik
Universitas Mataram



Paryanto Dwi Setyawan, S.T., M.T.
NIP. 19750908 200003 1 002

Tugas Akhir

**PENGARUH KONFIGURASI MAGNET TERHADAP UNJUK
KERJA MOTOR BENSIN 4 LANGKAH 1 SILINDER**

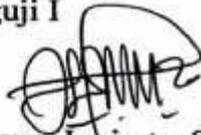
Oleh :

Lalu Hamzan Wadi
F1C012061

Telah diujikan di depan tim penguji
Pada tanggal Oktober 2018
dan dinyatakan telah memenuhi syarat mencapai derajat Sarjana S-1
Jurusan Teknik Mesin

Susunan Tim Penguji

1. Penguji I



I Wayan Johiarta, ST., MT
NIP. 19700625 199903 1 002

2. Penguji II



Arif Mulyanto, ST., MT
NIP. 19700405 199903 1 001

3. Penguji III



Yesung Allo Padang, ST., M.Eng
NIP. 19701114 199702 1 001

Mataram, Oktober 2018

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Mataram



Akmaluddin, ST., M.Sc.(Eng.), Ph.D
NIP. 19681231 199412 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Tugas Akhir ini yang berjudul ” Pengaruh Konfigurasi Magnet Terhadap Unjuk Kerja Mesin Bensin 4 Langkah 1 Silinder” tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu ataupun tertera dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surat pernyataan ini saya buat tanpa tekanan dari pihak manapun dan dengan kesadaran penuh terhadap tanggung jawab dan konsekuensi serta menyatakan bersedia menerima sanksi terhadap pelanggaran dari pernyataan tersebut.

Mataram, Oktober 2018

Lalu Hamzan Wadi

PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Pengasih dan Penyayang atas segala berkat, bimbingan, dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini.

Proposal usulan tugas akhir ini mengambil judul “Pengaruh Konfigurasi Magnet Terhadap Unjuk Kerja Mesin Bensin 4 Langkah 1 Silinder”. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan program Strata-1, pada Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Mataram. Selain itu, tugas akhir ini diharapkan dapat memberikan informasi dan meningkatkan ilmu pengetahuan bagi pembacanya.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, untuk itu kritik dan saran yang bersifat membangun akan sangat diharapkan. Akhir kata semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat lebih disempurnakan.

Mataram, Oktober 2018

Penulis

UCAPAN TERIMA KASIH

Tugas Akhir ini dapat diselesaikan berkat bimbingan dan dukungan baik berupa pikiran maupun materil dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak I Made Adi Sayoga, ST.,MT selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah memberikan waktu, tenaga, bimbingan dan arahan serta nasihat kepada penulis selama penyusunan Tugas Akhir ini, sehingga dapat terselesaikan dengan baik.
2. Bapak I Made Mara, ST.,M.Sc selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama menyusun Tugas Akhir ini.
3. Bapak I Wayan Joniarta, ST.,MT selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan kritik dan saran kepada penulis sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
4. Bapak Arif Mulyanto, ST.,MT selaku Dosen Penguji II yang selalu teliti dalam mengoreksi Tugas Akhir ini, sehingga isi dari Tugas Akhir ini dapat disempurnakan penulis.
5. Bapak Yesung Allo Padang, ST.,M.Eng selaku Dosen Penguji III yang telah memberikan arahan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Terima kasih kepada orang tua (khususnya ibu dan ayah) yang tak terhingga atas doa, semangat, kasih sayang, pengorbanan, dan ketulusannya dalam mendampingi penulis.
7. Rekan-rekan mahasiswa Teknik Mesin Universitas Mataram khususnya Mesin angkatan 2012, terima kasih untuk kebersamaannya selama ini dalam perjuangan kita menuntut ilmu untuk menggapai impian dan cita-cita.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu, yang telah memberikan bimbingan dan motivasi kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, penulis berharap Tuhan Yang Maha Esa membalas segala kebaikan atas bantuan yang diberikan kepada penulis. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan.